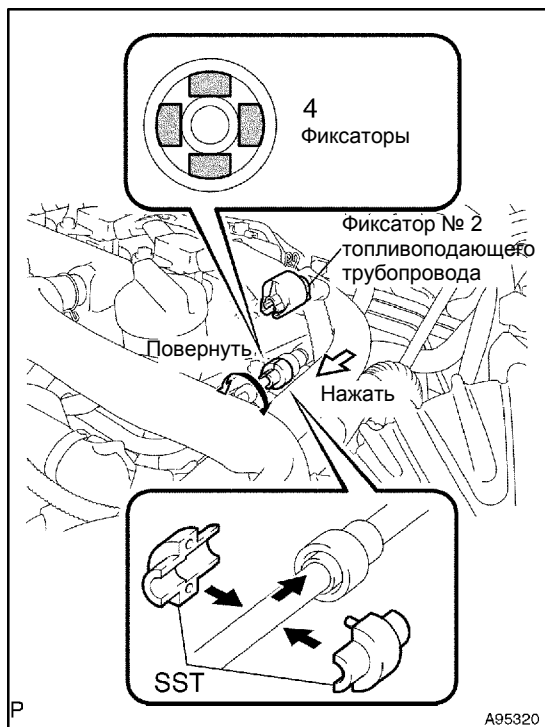


## ЗАМЕНА

1. ПОНИЗИТЬ ДАВЛЕНИЕ В ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЕ (см. стр. 11-1)
2. ОТСОЕДИНЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
3. СНЯТЬ КРЫШКУ ГОЛОВКИ БЛОКА РЯДА ЦИЛИНДРОВ № 2 (см. стр. 10-12)



### 4. СНЯТЬ ТОПЛИВОПОДАЮЩИЙ ТРУБОПРОВОД В СБОРЕ

- (a) Отсоединить фиксатор № 2 топливоподающего трубопровода.
- (b) С помощью SST отсоединить топливопровод от топливоподающего трубопровода.

SST 09268-21010

- (1) Удерживать штуцер топливопровода рукой, затем установить SST.
- (2) Повернуть SST, чтобы совместить зажим внутри штуцера топливопровода со скошенной частью SST. Вставить SST в штуцер топливопровода.
- (3) Удерживать SST в указанном положении, затем нажать на штуцер топливопровода в направлении SST. Надеть зажим штуцера топливопровода на скошенную часть SST.

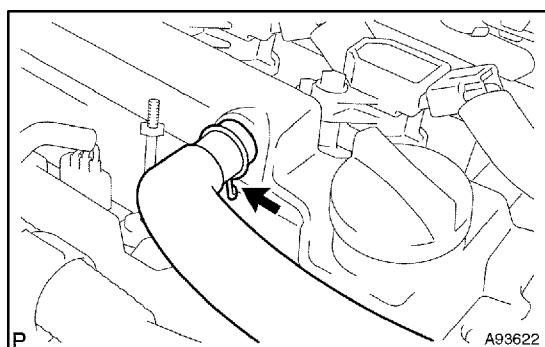
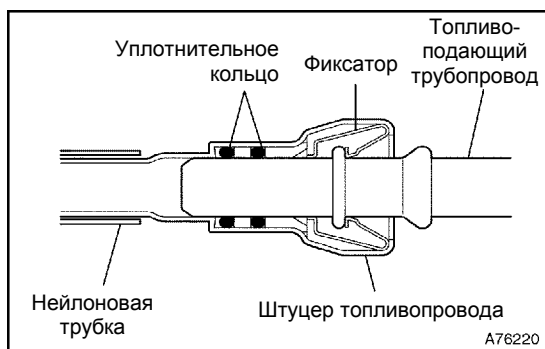
#### УКАЗАНИЕ:

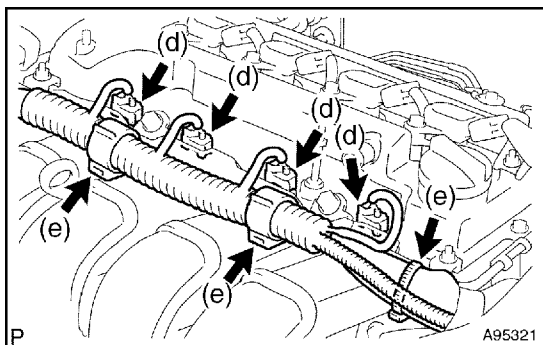
Зажим штуцера топливопровода не фиксируется.

- (4) Сместить SST со штуцером топливопровода в направлении топливопровода до щелчка, затем отсоединить топливопровод.

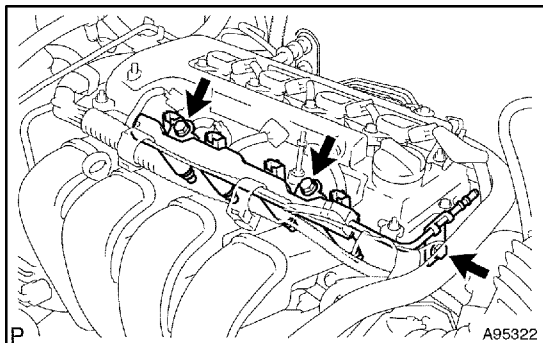
#### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Перед выполнением работы удалить со штуцера грязь и посторонние предметы.
  - Отсоединять детали следует осторожно, чтобы не образовывались задиры и на детали не попали инородные частицы, так как на штуцере имеется уплотнительное кольцо, обеспечивающее герметичность соединения с топливоподающим трубопроводом, которое может быть повреждено.
  - Работа выполняется с помощью SST. Использовать другой инструмент запрещается.
  - Запрещается с силой сгибать и скручивать нейлоновую трубку.
  - После отсоединения топливопровода присоединенную часть следует закрыть полиэтиленовым пакетом.
- (c) Отсоединить шланг № 1 системы вентиляции картера от крышки головки блока цилиндров.





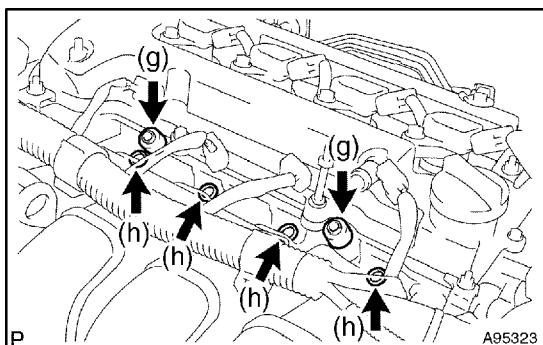
- (d) Отсоединить 4 разъема топливных форсунок.
- (e) Отсоединить 3 хомута крепления жгута проводов.



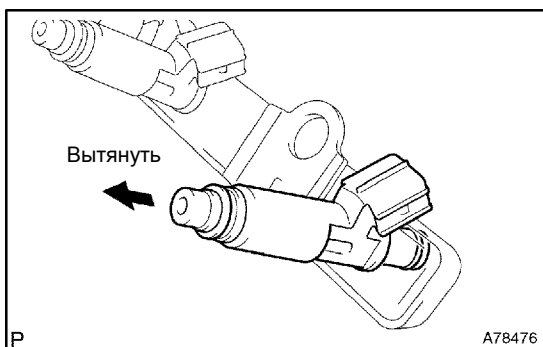
- (f) Вывернуть 3 болта и снять топливоподающий трубопровод с форсунками.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

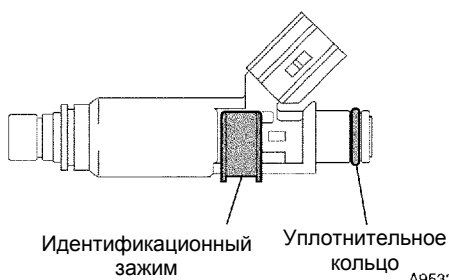
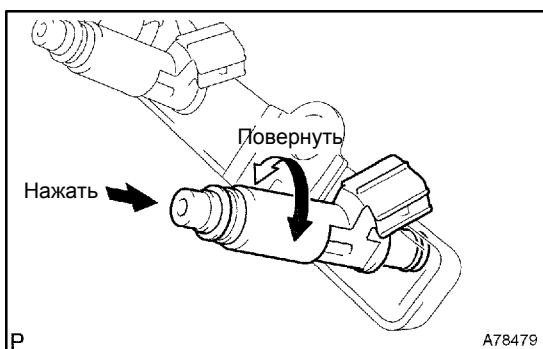
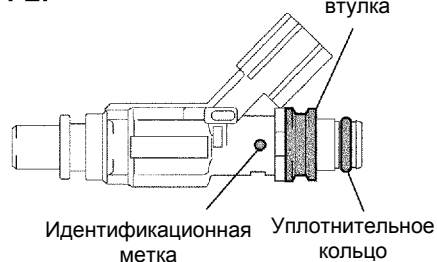
Следует снимать топливоподающий трубопровод осторожно, чтобы не уронить форсунки.



- (g) Снять с головки блока цилиндров 2 распорные втулки топливоподающего трубопровода № 1.
- (h) Извлечь из головки блока цилиндров 4 прокладки форсунок.

**5. СНЯТЬ ТОПЛИВНУЮ ФОРСУНКУ В СБОРЕ**

- (a) Извлечь из топливоподающего трубопровода 4 топливных форсунки.

**1ZZ-FE:****3ZZ-FE:****6. УСТАНОВИТЬ ТОПЛИВНУЮ ФОРСУНКУ В СБОРЕ**

- (a) Смазать уплотнительные кольца топливом или веретенным маслом, затем установить кольца на форсунки.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Заменять форсунку следует форсункой с такими же техническими характеристиками. См. таблицы ниже.

**Для двигателя 1ZZ-FE:**

Номер по каталогу	Идентификационный зажим
23209-22120	Зажим желтого цвета
23209-22110	Зажим красного цвета

**Для двигателя 3ZZ-FE:**

Номер по каталогу	Идентификационная метка
23209-0D080	Метка желтого цвета
23209-0D070	Метка красного цвета

- (b) Нанести на участок топливоподающего трубопровода, соприкасающийся с уплотнительным кольцом топливной форсунки, тонкий слой топлива или веретенного масла.
- (c) Снова нанести на уплотнительное кольцо тонкий слой топлива или веретенного масла, затем установить топливные форсунки с правой и левой сторон топливоподающего трубопровода.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Во время установки соблюдать осторожность, чтобы не повредить или не зажать уплотнительное кольцо.

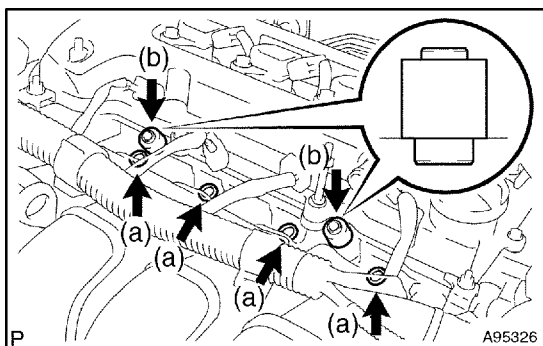
- (d) Убедиться, что топливные форсунки проворачиваются без заеданий. Если топливная форсунка не проворачивается, заменить уплотнительное кольцо.

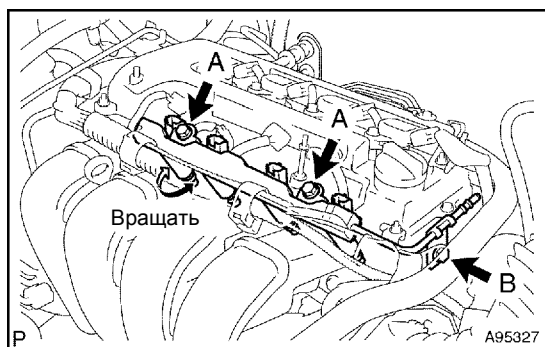
**7. УСТАНОВИТЬ ТОПЛИВОПОДАЮЩИЙ ТРУБОПРОВОД В СБОРЕ**

- (a) Установить в головку блока цилиндров 4 новых прокладки.
- (b) Установить на головку блока цилиндров 2 распорные втулки топливоподающего трубопровода № 1.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

При установке необходимо следить, чтобы распорные втулки топливоподающего трубопровода № 1 были правильно расположены.





- (с) Установить топливоподающий трубопровод с форсунками в сборе, затем временно затянуть 3 болта.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

При установке топливоподающего трубопровода следует соблюдать осторожность, чтобы не уронить топливные форсунки.

- (d) Убедиться, что топливные форсунки проворачиваются без заеданий.

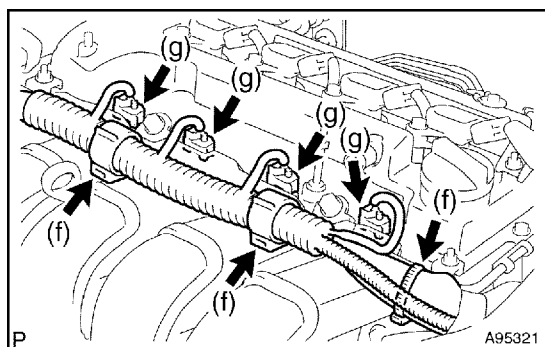
Если топливная форсунка не проворачивается, заменить уплотнительное кольцо.

- (e) Затянуть 3 болта предписанным моментом.

**Момент затяжки:**

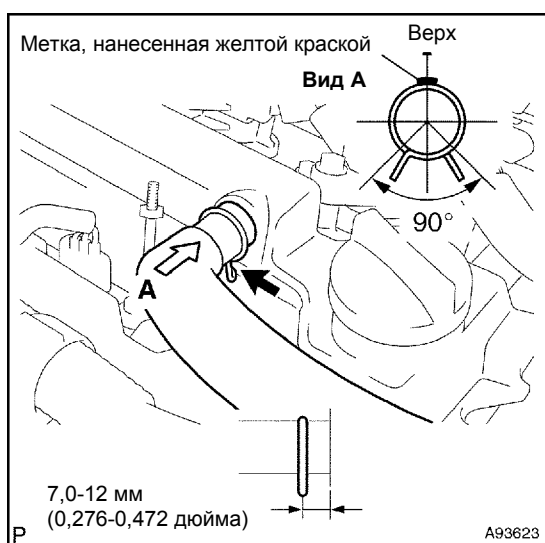
**19 Нм (195 кгс·см, 14 фунт-сила·футов) для болта А**

**9,0 Нм (90 кгс·см, 80 дюйм-футов) для болта В**



- (f) Установить 3 хомута крепления жгута проводов.

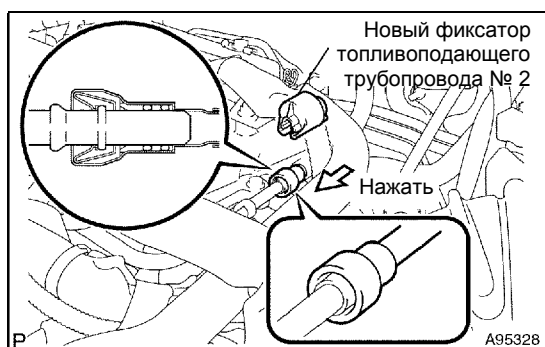
- (g) Присоединить 4 разъема топливных форсунок.



- (h) Присоединить шланг № 1 системы вентиляции картера к крышке головки блока цилиндров.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Проследить, чтобы при установке нанесенная краской метка и хомут шланга находились под правильным углом.



- (i) Совместить оси штуцера и отверстия в топливоподающем трубопроводе, затем вставить штуцер в топливоподающий трубопровод до щелчка фиксатора.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Убедиться, что соединяемые детали не повреждены и на них нет инородных частиц.
- После сборки потянуть за топливопровод или за штуцер, чтобы убедиться в надежности соединения.

- (j) Установить новый фиксатор топливоподающего трубопровода № 2.

8. ПОДСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ К ВЫВОДУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ  
Момент затяжки: 5,4 Нм (55 кгс·см, 48 дюйм-фунтов)
9. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК ТОПЛИВА ([см. стр. 11-9](#))
10. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ГОЛОВКИ БЛОКА РЯДА ЦИЛИНДРОВ № 2 ([см. стр. 10-12](#))